



Políticas de Manejo de Regatas de Vela Ligera para Nacionales CONADE y Eventos de la FMV

Estas políticas son lineamientos para la Autoridad Organizadora y el Comité de Regatas, y no modifican las reglas. No seguir las políticas no es motivo para otorgar reparación. Se recomienda su uso para todos los eventos nacionales y locales de vela ligera.

La palabra “categoría” se usa para distinguir a las divisiones de edad dentro de una clase. La palabra “rama” se usa para distinguir a las divisiones de género dentro de una clase.

1. Principios Generales

- 1.1. La Autoridad Organizadora y el Comité de Regatas seguirán, hasta donde sea factible, las Políticas de Manejo de Regatas de World Sailing a menos que sean modificadas por estas políticas.

2. Formato de Competencia

- 2.1. En las regatas de flota de las clases Optimist, ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7, los barcos de la misma clase tomarán salida todos juntos, buscando maximizar el número de barcos en la misma salida hasta un límite de 65 barcos. El hecho de que la puntuación se haga en base a ramas y categorías no afectará la agrupación de barcos en la salida.
- 2.2. En las regatas de flota de tablavela y kiteboard, luego de considerar las condiciones locales, el Comité de Regata podrá agrupar las ramas y categorías de una clase en una misma salida, incluso si navegan con equipo distinto. Una rama o categoría no se agrupará con otras si cuenta con 15 o más tablas, a menos que el resto de las tablas por agruparse sean 3 o menos.
- 2.3. En las regatas de flota se competirá en una sola serie clasificatoria.
- 2.4. En las regatas por equipos, se dará preferencia a un formato de “round robin” ya sea en un solo grupo o en dos o más con una ronda final. El Comité de Regatas definirá el formato exacto y la asignación a grupos utilizando los criterios que considere convenientes.
- 2.5. En caso de que la regata por equipos se realice como parte de un evento mayor, se buscará que el tiempo de competencia no exceda dos horas y media.

3. Número de Pistas y Asignación de Clases

- 3.1. La Autoridad Organizadora definirá el número de pistas considerando los recursos disponibles y las características del área de regata, de manera que cada pista cuente con embarcación y personal adecuados para correr pruebas de acuerdo con estas políticas.
- 3.2. El Comité de Regatas asignará las clases a las pistas tomando en cuenta las características de cada flota y del área de regatas.



4. Programa de Pruebas

4.1. El número de pruebas programadas por día inicialmente según la clase será:

Clase	Número de Pruebas
Optimist	2-3
ILCA 4, 6 y 7	2-3
c420	2-3
Hobie 16	2-4
Tablavela	3-4
Kite	4

4.2. Solo se incrementará el número de pruebas por día siguiendo un procedimiento establecido en las instrucciones de regata, y de manera que quede establecido con antelación a salir al agua y no sea una decisión sujeta a la discreción del Comité de Regatas al final del día.

5. Salida

5.1. Cuando haya más de 30 barcos en la flota, el Comité de Regatas controlará la línea desde ambos extremos.

5.2. Para las clases Optimist, ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7, el Comité de Regata usará una sola bandera de clase para los barcos de la misma clase, independientemente de que sean puntuados separadamente por rama o categoría.

5.3. Para tablavela y kiteboard, el Comité de Regata podrá usar una o más banderas por clase, dependiendo de sus intenciones de agrupar ramas y categorías.

6. Llegada

6.1. Cuando se puntúe separadamente por rama o categoría, los tiempos límite se aplicarán independientemente a cada grupo que sea puntuado por separado.

6.2. Los tiempos de llegada se tomarán en hora GPS considerando solamente hasta minutos. La aplicación de tiempos límite se hará con base en minutos GPS.

6.3. Los barcos que no terminen dentro de la ventana de tiempo después del primer lugar serán puntuados como DNF.

6.4. Para Hobie 16, tablavela y kiteboard, las instrucciones de regata incluirán un procedimiento para que el Comité de Regata pueda puntuar con puntos equivalentes a un puesto de llegada a los barcos que queden rezagados con respecto al resto de la flota.



7. Tiempos Límite

7.1. Los tiempos límite y tiempos pretendidos por clase, en minutos, serán los siguientes, a menos que las condiciones locales requieran que se modifiquen:

<u>Clase</u>	<u>Límite Global</u>	<u>Límite Baliza 1</u>	<u>Ventana para Terminar</u>	<u>Pretendido</u>
Optimist	75	25	15	40
ILCA 4, 6 y 7	75	25	15	40
c420	75	25	15	40
Hobie 16	75	25	15	40
Techno 293	35	15	12	20
iQFoil Recorrido	25	10	10	15
iQFoil Slalom	6	1	2	3-4
iQFoil Maratón	90	30	20	60
Kite	20	6	6	12

8. Puntuación

- 8.1. En las clases Optimist, ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7, las ramas que utilicen el mismo equipo serán puntuadas como una sola flota. Las ramas que utilicen equipo distinto serán puntuadas como flotas separadas.
- 8.2. Para tablavela y kiteboard, las ramas y categorías serán puntuadas como flotas separadas, incluso si toman la salida juntas.
- 8.3. Para cada clase, se aplicarán descartes conforme al número de pruebas completadas de la siguiente manera:

<u>Clase</u>	<u>1er Descarte</u>	<u>2do Descarte</u>	<u>3er Descarte</u>	<u>4to Descarte</u>
Optimist	5	-	-	-
ILCA 4, 6 y 7	5	11	-	-
c420	5	11	-	-
Hobie 16	5	11	-	-
Techno 293	5	11	-	-
iQFoil	3	8	13	-
Kite	4	7	11	15